

Grusgraven er tømt om otte år

GRUS: Nymølle Stenindustrier har søgt om at udvide grusgraven ved Vindinge. Direktør Ole Nørklit oplyser, at ansøgningen gælder for arealer, der har været udlagt som graveområde i 25 år. DAGBLADET har været en tur i grusgraven.

Af Britt Nielsen

ROSKILDE/VINDINGE: Tre gange vender gravemaskinen rundt og kaster en stor grab med grus på en lastbil. Inden den har vendt sig om for fjerde gang, er en ny lastbil kørt frem i køen og er klar til at modtage grus.

Og sådan går det næsten hele dagen ved et af de tre produktionsanlæg i Danmarks største grusgrav, som ligger mellem Vindinge og Hedehusene.

Fra klokken fem om morgenen må lastbilerne begynde at køre ind i grusgraven. Klokken seks begynder produktionen, og lastbilerne kan blive læsset. Det hele klinger af ved 17-tiden.

Direktør for Nymølle Stenindustrier, Ole Nørklit, kører rundt og viser grusgraven frem.

Han ruller vinduet ned, da bilen er ud for et par gamle containere, som står stablet oven på hinanden. Så kører han lidt frem, og lyden fra det produktionsanlæg, som står bagved, bliver meget tydelig.

- Containerne er effektive mod lyden, og så kan de flyttes, siger Ole Nørklit.

National vigtighed



Direktør for Nymølle Stenindustrier, Ole Nørklit, ved en af søer i grusgraven. Han forestiller sig, at der kan blive badestrand i nabosøen, når Nymølle en dag sælger arealet til Hedeland. Foto: Kenn Thomsen

Han påpeger, at det er af national vigtighed, at man graver grus. Derfor får råstofloven også mange gange lov til at stå over anden lovgivning.

I januar-marts er byggeriet normalt knap så aktivt, og der er lidt mindre at lave i grusgraven og færre lastbiler. Men de sidste år har forskellen været minimal.

I øjeblikket leverer grusgraven blandt andet grus til byggeriet af det nye supersygehus ved Hillerød, en stor byggemodning i Ringsted, letbanen rundt om Ring 3, udvidelsen af jernbanen mellem Roskilde og Holbæk, og så er der både store og små byggerier.

- Mange af byggerierne får godkendt vores materialer, så man kan ikke bare skifte

til en anden grusgrav. Det er en unik grav, siger Ole Nørklit og fortæller, at Nymølle begyndte her i 1909.

Ikke mere at komme efter

Nymølle Stenindustrier har søgt om at udvide gravearealet. Høringsperioden er færdig, og i løbet af foråret skal Region Sjælland tage en beslutning.

- Det areal, som der er søgt om, har været udlagt som graveområde i råstofplanerne de sidste 25 år, fortæller Ole Nørklit og viser på et kort, at hvis Nymølle får godkendelsen til udvidelse af den grusgravning, de har søgt om, så er alt grus hentet om otte år.

- Så er der simpelthen ikke mere at komme efter, siger Ole Nørklit og peger på kor-

tet. Områderne omkring er gravet eller er lergrave.

Gravetilladelser bliver normalt udstedt for 10 år ad gangen, så selv om Ole Nørklit forventer at være færdig før, er det de 10 år, der er blevet søgt om.

Ole Nørklit oplyser, at fremtiden for Nymølle blandt andet er i Darup, hvor der er stadig grus at hente. Derudover har Nymølle sikret sig yderlige arealer i Kalundborg, hvor der også er meget grus under jorden. Nymølle har desuden andre grusgrave i Danmark.

Vander vejene

Støv og støj fra grusgraven er noget, borgerne i Vindinge går op i og føler sig generet af.

- Vi er blevet meget mere

opmærksom på støv og støj gennem årene. Der er blandt andet støjdæmper på alle vores maskiner, fortæller Ole Nørklit.

For tre år siden valgte Nymølle at asfaltere den lange indkørselsvej ned til selve grusgraven. Udover at det hjælper på støv og støj, så tørrer lastbilerne en del af gruset af, så vejene ikke bliver så snavset. Nymølle kører nemlig og gør vejene lige efter grusgraven rene.

Nymølle må producere til klokken 16, men har søgt om, at det bliver udvidet til klokken 17 i den nye tilladelse. Så passer produktion og lastbiler bedre sammen.

I den nye tilladelse er der også søgt om, at Nymølle må vande kørselsvejene fra klokken fem om morgenen.

Så kan vejene være våde, inden lastbilerne kommer. Det vil mindske støv på de tørre sommerdage.

- Vi prøver også at være skarpe de dage, hvor vindretningen er mod Vindinge, siger Ole Nørklit.

Stabile medarbejdere

15-20 medarbejdere har deres daglige gang i grusgraven.

- Vi har flere, som har mere end 25-års jubilæum, og enkelte har haft både 40- og 50-års jubilæum. Det er en stabil arbejdsstyrke, som er stolte af deres arbejde, fortæller Ole Nørklit.

Enkelte gange er der læsninger om lørdagen. Det kræver en særlig tilladelse af regionen. Ole Nørklit oplyser, at det sker en håndfuld gange om året.

I slutningen af dagen bliver alle maskinerne tanket op og vasket.

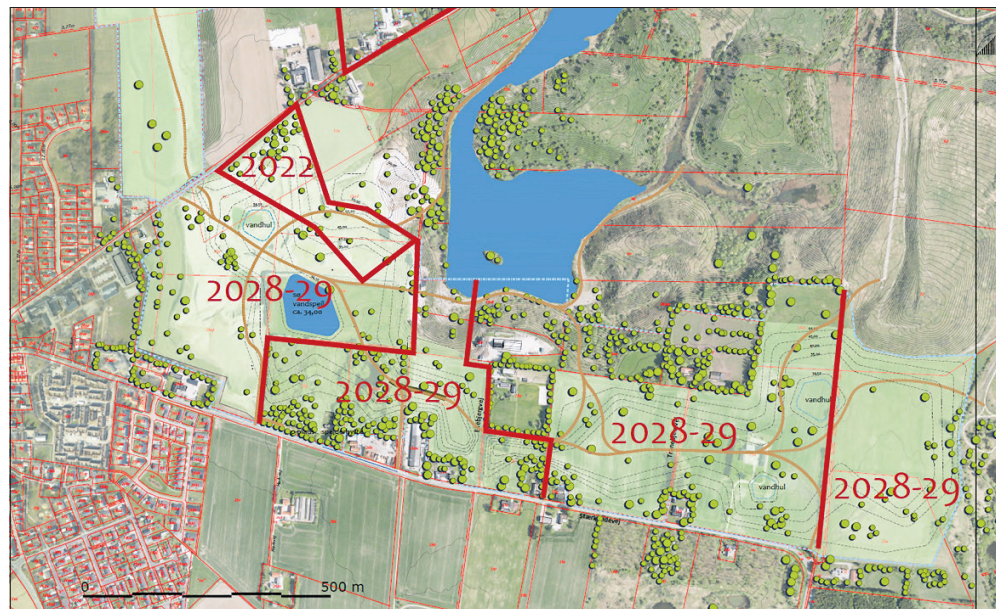
Giver noget tilbage

Nede i grusgraven peger Ole Nørklit op på de høje støjvolde.

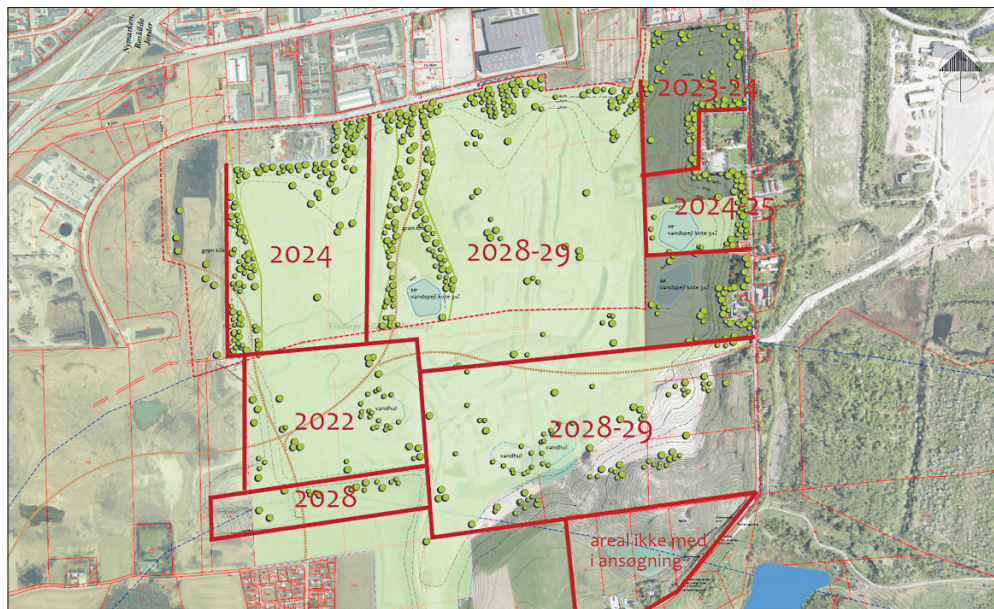
- De har også en sikkerhedsmæssig funktion. Tidligere havde vi folk på ATV herinde, som blæste rundt i weekenden. Men det kan vi ikke have, siger han og kører igennem en tunnel.

Den vil blive, når Nymølle en dag forlader området. På den anden side er et par søer, hvor mineraler i jorden gør, at vandet har en grønlig farve. Den ene sø er så stor, at Ole Nørklit forestiller sig, at der en dag kunne blive bademuligheder.

- Vi kunne få mere for jorden, hvis vi solgte den til anden brug, men vi vil gerne give noget tilbage. Vi ejer ikke alt jord, men der hvor vi gør, så prøver vi at få naturområder bagefter, siger Ole Nørklit, som blandt andet er glad for, at det lykkedes at lave søerne og badestrand ved Lynghøjsøerne.



- Om otte år er vi færdig med at grave, siger Ole Nørklit og viser dette kort, hvor planen for grusgravning på det sidste stykke er. Grafik: Nymølle Stenindustrier



Den nordlige del af grusgraven nærmer sig også sin afslutning. En del af dette område skal være industrivarter. Grafik: Nymølle Stenindustrier